



# MC Woltersdorf e.V. im ADMV

Werderstr. 72, 15569 Woltersdorf



## AUSSCHREIBUNG 41. Novemberpokal 2019 am 02.11.2019

### 1. Veranstalter

MC Woltersdorf e. V. im ADMV, Werderstr. 72, 15569 Woltersdorf

Die Veranstaltung ist ein Clubsport-Wettbewerb und wird nach den Bestimmungen der StVO, der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsportwettbewerbe 2019, der DMSB Grundausschreibung für Clubsport-Enduro 2019, der Rahmendausschreibung der ADMV-Motorrad-Geländesport-Meisterschaft 2019, den DMSB-Bestimmungen für das Rettungswesen für Motorsport, der vom Veranstalter veröffentlichten Veranstaltungsausschreibung und den evtl. - insbesondere auf Grund besonderer Ereignisse (z.B. höhere Gewalt) - noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen organisiert und durchgeführt.

Die Veranstaltung wurde bei ADMV unter folgender Registriernummer genehmigt: **CS/32/2019**

**Fahrerlager:** „Maiwiese-Woltersdorf“, Buchhorster Straße, 15569 Woltersdorf  
GPS-Koordinaten: 52°26'29.1"N / 13°46'04.3"E

**!!! Öffnung des Fahrerlagers: 01.11.2019 / 09:00 Uhr !!!**

### 2. Rahmenzeitplan

Nennbeginn:	keine Einschränkung
Nennschluss:	19.10.2019
Nennbestätigungen:	20.10.2019 online / Starterliste Easy-Race
Öffnung Fahrerlager:	01.11. / 09:00 Uhr
Anmeldung und technische Abnahme	01.11. / 15:00 – 20:00 Uhr; Hotel „Kranichsberg“ / Maiwiese Woltersdorf
Fahrerbesprechung	02.11. / 07:45 Uhr bei Start / Ziel (optional)
1. Start	02.11. / 08:00 Uhr
Eintreffen der ersten Teilnehmer am Ziel	02.11. / ca. 14:00 Uhr
Siegerehrung	02.11. / ca. 16:00 Uhr

### 3. Teilnehmer und Nennungen

#### 3.1 Fahrer

Jeder Fahrer muss im Besitz einer für sein eingesetztes Fahrzeug gültigen Fahrerlaubnis sein. Zugelassen sind alle Teilnehmer, die im Besitz einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz oder Race Card sind. Eine DMSB-Race Card ist vor Ort für 19,00€ erhältlich.

#### 3.2 Mannschaften

- ohne -

#### 3.3 Nennungen

Die Nennung erfolgt über das Online-Nennportal Easy-Race. Nennschluss für den 41. Novemberpokal 2019 ist der 19.10.2019. Nachnennungen werden akzeptiert, jedoch sind entsprechende Zusatzgebühren gem. 3.5 zu entrichten.

### 3.4 Nenngeld

50,00 €

35,00 €; gilt für Starter in der Klassikklasse

Bitte das Nenngeld bis zum **19.10.2019** auf das Vereinskonto überweisen:

IBAN DE50 1705 5050 3508 4193 62; Sparkasse Oder-Spree (Datum Geldeingang zählt!).

Auf dem Überweisungsträger bitte Namen, Vorname und Klasse eintragen.

**Wichtig: Barzahlungen werden nur für Nachnennungen vor Ort am 01.11.2019 akzeptiert!**

**Nennungen ohne Geldeingang werden nicht bearbeitet, weiterhin siehe Nenngeldaufschlag 3.5!**

### 3.5 Zusatzgebühren

Für nicht zeitgleich mit der Nennung überwiesenes Nenngeld sowie nicht fristgerecht eingegangene Nennungen wird ein **Nenngeldaufschlag** in Höhe von **10,00€** erhoben. Für Nachnennungen ist eine **zusätzliche Bearbeitungsgebühr** von **15,00€** zu entrichten.

Für am 01.11.2019 vor Ort erfolgende Nachnennungen ist das Nenngeld sowie die o.g. zusätzliche Bearbeitungsgebühr zusammen mit der Anmeldung in bar zu bezahlen.

Für die Transpondernutzung ist eine Gebühr von 5,00€ sowie eine Kautions von 10,00€ zu entrichten. Die Kautions wird bei ordentlicher Rückgabe des Transponders zurückerstattet. Die Nutzung eigener Transponder ist nicht möglich.

## 4. Technische Bestimmungen

Es dürfen nur Motorräder teilnehmen, welche behördlich zugelassen sind und den Technischen Bestimmungen des DMSB sowie der StVZO entsprechen. Die Einhaltung der zu Grunde liegenden Bestimmungen während des Wettbewerbs obliegt dem Fahrer. Auf dem Motorrad dürfen Enduroreifen bis 13mm Profiltiefe gefahren werden und es muss über eine funktionierende Elektronik inkl. Beleuchtung verfügen. Ein Start mit rotem Kennzeichen, Tageszulassungen, Überführungskennzeichen etc. ist nicht möglich, Ausnahmen gibt es nur bei Klassik-Motorrädern. Der Veranstalter behält sich vor, zur Technischen Abnahme eine Geräuschkontrolle gem. Bestimmungen des DMSB durchzuführen. Motorräder, die das festgelegte Geräuschlimit von 94dB(A) überschreiten, werden nicht zur Veranstaltung zugelassen. Bei der Technischen Abnahme muss das Original-Kennzeichen und der Original-Fahrzeugschein vorgelegt werden. Die Hauptuntersuchung darf nicht abgelaufen sein. Der Veranstalter gibt Veranstalterwerbung aus (ggf. Aufkleber am Motorrad).

## 5. Klasseneinteilung

Klasse:	Runden:	Hubraum:
Sportfahrerklasse	4	(hubraumoffen, Fahrer die 2019 eine A-Lizenz besitzen, 2015-2018 besessen haben, Fahrer die sich freiwillig entscheiden in dieser Klasse zu starten, Fahrer der Seniorenklassen mit A-Lizenz müssen nicht in der Sportfahrerklasse starten, freiwillig ist es möglich)
Enduro E1	4	(bis 125ccm 2-Takt & bis 250 ccm 4-Takt)
Enduro E2	4	(über 125ccm-250ccm 2-Takt & über 250ccm-450ccm 4-Takt)
Enduro E3	4	(über 250ccm 2-Takt & über 450ccm 4-Takt)
Senioren	3	(hubraumoffen, ab 40 Jahre Jg. 1978)
Super-Senioren	3	(hubraumoffen, ab 50 Jahre Jg. 1968)
Damen	3	(hubraumoffen)
Hobby LM MV	3	(hubraumoffen, ausschließlich eingeschriebene Meisterschaftsfahrer)
Klassik	1 (ohne Zeitvorgabe)	(hubraumoffen, 2 Federbeine / Twinshock, luftgekühlter Motor, Trommelbremse vorn und hinten)

## 6. Fahrerausrüstung, Startnummern und Kennzeichnung der Teilnehmer

Die Fahrerausrüstung muss den Bestimmungen des DMSB bzw. den gültigen Richtlinien für den Straßenverkehr für Motorradfahrer entsprechen. Es dürfen in allen Klassen nur Schutzhelme benutzt werden, die den DMSB Schutzhelmbestimmungen bzw. StVZO entsprechen, sowie bei der Technischen Abnahme vorgezeigt, abgenommen und markiert worden sind.

Die Startnummern werden vom Veranstalter unter Berücksichtigung der Dauerstartnummern festgelegt. Die Teilnehmer sind für eine ordnungsgemäße und deutlich lesbare Anbringung am Fahrzeug selbstverantwortlich.

Maße: Zahlenhöhe mind. 110mm, Breite 80mm, Strichstärke 25 mm

Farbgebung für Fahrer ohne Dauerstartnummer: weißer Grund / schwarze Nummer

## **7. Anmeldung**

Die Anmeldung ist im Fahrbüro vorzunehmen.

Vorzulegen sind: Führerschein, Fahrzeugschein, Fahrerlizenz bzw. Verbandsausweis oder Verbandsbestätigung, gültige Unfallversicherung.

## **8. Fahrdisziplin und Umweltschutz**

Die Vorschriften der StVO müssen – außer auf der Sonderprüfung – während der gesamten Fahrt eingehalten werden.

### **Im gesamten Gebiet innerhalb und in unmittelbarer Nähe zum Fahrerlager „Maiwiese“ Woltersdorf ist langsam zu fahren. Hier ist besondere Rücksichtnahme geboten!**

Es ist die Pflicht aller Teilnehmer, auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung Rücksicht zu nehmen. Dies gilt insbesondere im Bereich des Fahrerlagers in und um die „Maiwiese“ Woltersdorf. Jede überflüssige Lärmentwicklung ist zu vermeiden. Der Umweltschutz ist wichtiger Bestandteil einer Motorsportveranstaltung, die Teilnehmer sind zur Einhaltung verpflichtet. Es ist den Teilnehmern strikt untersagt, entgegen oder neben der markierten Streckenführung zu fahren. Bei Zuwiderhandlungen erfolgt ein Wertungsausschluss. Das vorsätzliche Verlassen von gekennzeichneten Streckenabschnitten führt ebenfalls zum Wertungsausschluss. Das Auftanken der Motorräder darf nur im vom Veranstalter dafür vorgesehenen Bereich erfolgen, hier Fahrerlager / ZK-Maiwiese Woltersdorf.

**Beim Tanken sowie bei allen Arbeiten am Fahrzeug sind saugfähige Unterlagen (Tankmatte) unter das Motorrad zu legen.**

**Für das Abstellen der Motorräder im Parc Fermé ist eine saugfähige Unterlage (Tankmatte) aufgrund behördlicher Auflagen zwingend vorgeschrieben.**

Die Standflächen im Fahrerlager sind mit Beendigung der Veranstaltung sauber zu verlassen. Jeder Teilnehmer hat seinen Müll in den vom Veranstalter bereitgestellten Container zu entsorgen. Zuwiderhandlungen ziehen eine Strafe von mindestens 50,00 € und die Beteiligung an den entstehenden Kosten nach dem Verursacherprinzip nach sich. Mit Abgabe der Nennung erklären sich die Teilnehmer mit den Regeln - und das Verstöße durch den Veranstalter geahndet werden – einverstanden. Jeder Fahrer hat die Pflicht, bei Unfällen, bei denen Personen zu Schaden kommen, Hilfe zu leisten. Für eine glaubhafte Bestätigung (Zeitangabe) der Hilfeleistung hat der Fahrer bitte zu sorgen.

Es ist untersagt, mit den Wettbewerbsmotorrädern vor dem Start im Ort, im Wohngebiet, im Fahrerlager, der Wettbewerbsstrecke oder sonstigem Gelände zu fahren! Einzige Ausnahme: Zur Technischen Abnahme darf in Schrittgeschwindigkeit gefahren werden.

Das unbefugte, vorherige Abfahren der abgesteckten Sonderprüfung führt zum Veranstaltungsausschluss.

## **9. Durchführung**

Der Start erfolgt im Bereich der Maiwiese in Woltersdorf.

Die erste Startgruppe beginnt um 08.00 Uhr; die Startreihenfolge wird vom Veranstalter festgelegt und rechtzeitig ausgehangen.

Die Strecke führt über 3 bzw. 4 Runden (Klassik 1 Runde) mit je ca. 45 km inkl. 2 Sonderprüfungen davon sind ca. 80 % Gelände, Acker, Waldwege und Bergbaugelände. Es ist nach vorgegebener Ausschilderung und der Streckenkarte zu fahren. Die Starter der Klassikklasse fahren nur eine gewertete Runde ohne Zeitlimit und erhalten an schwierigen Passagen z.T. eine gesonderte, leichtere Streckenführung.

Die Fahrzeit wird vor Ort bekannt gegeben und ausgehangen.

30 Minuten Karenz auf die Gesamtfahrzeit sind erlaubt.

## **10. Wertung**

Die Veranstaltung wird gewertet für:

- Championatswertung „Novemberpokal“ (Gesamtklassement der Tageswertung aller Teilnehmer der betreffenden Klassen über 4 Runden)
- ADMV-Motorrad-Geländesport-Meisterschaft 2019
- Berlin- Brandenburgische Geländesport-Meisterschaft (Enduro LM) 2019
- 27. Enduro Landesmeisterschaft Mecklenburg-Vorpommern 2019
- Werner-Heuer-Gedächtnispokal (clubinterne Wertung MC Woltersdorf e.V. im ADMV)

## 11. Proteste

Diese sind nur schriftlich und fristgemäß mit gleichzeitiger Beifügung der Protestgebühr bei der Fahrtleitung oder dem Sportkommissar abzugeben. Fahrerproteste zum Ablauf sind bis 30 Minuten nach Zielankunft, Ergebnisproteste bis 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse möglich.

## 12. Siegerehrung

Sie ist fester Bestandteil der Veranstaltung, damit besteht das Gebot der Teilnahme. Preise oder Pokale werden nicht nachgereicht.

## 13. Pokale und Preise

Folgende Ehrungen werden durchgeführt:

- Tageswertung aller Klassen: 1.-5. Platz

## 14. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Die Teilnehmer (Fahrer, Kfz-Eigentümer- und Halter, Bewerber) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie bzw. deren Erziehungsberechtigte tragen die alleinige zivilrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart wird. Soweit der Fahrer oder der Erziehungsberechtigte nicht selbst Eigentümer oder Halter des von ihnen benutzten Fahrzeuges ist, stellt er den im nachfolgenden Haftungsverzicht genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz-Eigentümers und Halters frei und gibt im Zusammenhang mit der Nennung einen entsprechende Verzichtserklärung des Kfz-Eigentümers oder Halters ab.

### 14.1 Haftungsverzicht

Es gilt der Text gemäß DMSB - Nennformular 2019. Weiterhin siehe Grundausschreibung.

## 15. Sportwarte / Offizielle

Fahrtleiter: Maximilian Flemming / 01726465030 /  
flemming-m@weg.de  
Sportkommissar: Steve Meier  
Technischer Kommissar: Bernd Detlef Falkenhahn

## 16. Organisation

Vereinsvorsitzender: Harald Träger / 017666692996 / hasit@arcor.de  
Leiter Gesamtorganisation: Jörg Lessing / 01724578147 /  
j.lessing@autohaus-lessing.de  
Nennungsbearbeitung: Sybille Eibach / eibach0600@hotmail.de

## 17. sonstige Informationen

Quartiere:  
- Hotel „Kranichsberg“ in 15569 Woltersdorf  
- Hotel „Alte Mühle“ in 15566 Schöneiche  
- Bildungszentrum Erkner in 15537 Erkner

GPS-Koordinaten:  
- Fahrerlager 52°26'29.1"N / 13°46'04.3"E  
- Fahrtbüro / Anmeldung 52°26'32.9"N 13°45'58.4"E  
- Sonderprüfungen / ZK Bekanntgabe folgt unter [www.novemberpokal.de](http://www.novemberpokal.de)

gezeichnet:

Harald Träger  
Vorsitzender

gezeichnet:

Maximilian Flemming  
Fahrtleiter