

MC Bergring Teterow e.V. im ADAC

Appelhäger Chaussee 1
17166 Teterow

mail: sportleiter@bergring-teterow.de
www.bergring-teterow.de

Veranstalter-Ausschreibung

5. ADAC „Enduro - Bergringpokal“ in Teterow am 17. und 18. 08.2024

Wertungslauf zur Enduro-Landesmeisterschaft Mecklenburg-Vorpommern 2024
ADAC Hansa Enduro – Pokal 2024
und ADMV-MGM (Motorrad Gelände Meisterschaft) 2024

Veranstalter: MC Bergring Teterow e.V. im ADAC, Appelhäger Chaussee 1, 17166 Teterow

Nennungsbeginn: 16. Juli 2024
Nennungsabschluss: 10. August 2024

Anmeldung: Fahrerlager Vereinsheim

16.08.2024	18.00 - 21.00 Uhr
17.08.2024	07.00 - 12.00 Uhr

Technische Abnahme: Fahrerlager

16.08.2024	18.00 bis 21:00 Uhr
17.08.2024	08:00 bis 13:00 Uhr

Fahrerbesprechung: Fahrerlager

17.08.2024 13:00 Uhr

Start: 17.08.2024 14:30 Uhr

Siegerehrung: 18.08.2024 16:00 Uhr

Teilnehmer und Nennungen:

Fahrer: Für die Teilnahme an der Veranstaltung ist die DMSB C-Lizenz Mindestvoraussetzung.
Am Veranstaltungsort werden keine Lizenzen ausgegeben – diese sind unter www.mein.dmsb.de direkt beim DMSB zu ordern. Die Motocross-Klasse startet ausschließlich in Tageswertung!

Nennungen: Nennungen sind ausschließlich per mail an: sportleiter@bergring-teterow.de bis zum 10. August 2024 zu senden. Ist Nennungsabschluss: 10.08.2024 Das Nenngeld beträgt 60,00 € (Klassik und Jugend D 30,00 €) und ist bis zum 10.08.2024 auf das Konto IBAN: DE11 1305 0000 0755 0034 38, BIC: NOLADE21ROS bei der Ostseesparkasse Rostock Verwendungszweck: Enduro 2024 + Fahrername + Klasse zu überweisen!!

Nennungen ohne oder mit zu wenig Nenngeldeingang gelten als nicht abgegeben! Für Nachnennungen, sofern diese vom Veranstalter angenommen werden, wird eine Bearbeitungsgebühr von 10,00 € erhoben.

Technische Bestimmungen:

Fahrer, welche in Wertung der LM-MV sowie ADMV-LPF fahren, müssen mit einer, der LM- sowie ADMV-Ausschreibung 2024 entsprechendem behördlich zugelassenem und haftpflichtversichertem Enduro-Maschine an den Start gehen.

Bei der technischen Abnahme wird bei **diesen Fahrern** neben dem allgemeinen technischen Zustand der Maschine auch auf die **Zulassung, amtliches Kennzeichen, entsprechende Rahmennummer, STVO-Abnahme** kontrolliert wer diese Auflagen nicht erfüllt, fährt automatisch nur in der Crossklasse und in der Tageswertung!

Fahrer von Cross-Maschinen sowie Enduro-Maschinen mit Cross-Bereifung auf dem Hinterrad werden in der hubraumoffenen Cross-Klasse fahren und in der Tageswertung gewertet.

Wertungseinteilung: (entsprechend der jeweiligen Serienausschreibung)

ADAC ENDURO CUP: EC1, EC2, EC3, EC4, EC5, EC9, Jugend D
LM + Beide Prädikate + Gastfahrer: LM E1, LM E2, LM E3, LM Klassik,
EC6 / LM S40, EC7 / LM S50,
Landespokal Hobby EC12 / Crossklasse

Durchführung

Die Veranstaltung ist ein auf der Basis des Breitensports durchgeführter Wettbewerb für serienmäßige Enduro- und Geländemotorräder. Die Strecke besteht aus 100% Offroad-Gelände und befindet sich ausschließlich im nicht im öffentlichen Bereich. Der Wettbewerb wird im klassischen Modus auf einem abgesperrten Rundkurs nach Enduro Reglement ausgetragen und besteht aus folgenden Teilen:

Startprüfung

Geländegleichmäßigkeitsprüfung

2 Sonderprüfung pro Runde mit "fliegendem Start" und elektronischer Zeitmessung

Start Der Start erfolgt auf dem Bergringgelände Teterow
Strecke Die Strecke hat eine Länge von ca. 12 km.

Startprüfung 5 Minuten vor ihrer Startzeit erhalten die Fahrer Zutritt zum Parc Fermé.
Es starten jeweils 3-4 Fahrer pro Minute.
Zur Startzeit erhält die Startgruppe das Startzeichen.
Die Fahrer setzen den Motor per Kickstarter oder Elektrostarter in Gang und müssen innerhalb einer Minute die Startlinie sowie die 20 Meter Linie mit Motorkraft überfahren haben. Gelingt es nicht erhält der betr. Fahrer **10 Strafpunkte**.
Danach ist ihm freigestellt auf welche Weise er den Motor in Gang setzt.

Geländegleichmäßigkeitsprüfung

Der Rundkurs hat eine Gesamtlänge von ca. 24 km (2 Halb-Runden um den Bergring)
Danach ist die Zeitkontrolle zu passieren. Dies gilt als eine Gesamtrunde.
In jeder Halb-Runde ist eine Sonderprüfung von ca. 2 km Länge zu befahren.

Alle Klassen fahren am 17.08.2024 3 Gesamtrunden und am 18.08.2024 4 Gesamtrunden
(14 Sonderprüfungen und müssen die Zeitkontrolle alle 2 Halb-Runden passieren).

Die Klasse EC5 und LM Klassik fahren am 17.08.2024 1 Gesamtrunde und am 18.08.2024
3 Gesamtrunden (8 Sonderprüfungen und müssen die Zeitkontrolle alle 2 Halb-Runden passieren)

Das Auslassen einer Einzelrunde oder einer Sonderprüfung, sowie das Durchfahren der Zeitkontrolle eine oder mehrere Runden zu früh oder zu spät wird mit Wertungsausschluss bestraft.

Die Tankzone befindet sich vor der Zeitkontrolle im Fahrerlager.
Tanken und Reparatur außerhalb der Tankzone und ohne Umwelt-Tankmatte führt zum Wertungsausschluss. (Siehe Punkt 9 Umweltschutz)

Sonderprüfung

Die Sonderprüfung besteht aus Endurostrecke, Vereinsgelände des MC und kann vorher zu Fuß besichtigt werden. Ein vorheriges Abfahren ist nicht gestattet und führt zum Wertungsausschluss. Die Sonderprüfung ist auf Bestzeit zu befahren, die Zeitmessung erfolgt mittels Transponder!

Fahrerausrüstung:

Die Fahrerausrüstung muss den Technischen Bestimmungen des DMSB bzw. den gültigen Richtlinien für den Straßenverkehr entsprechen. Es dürfen nur Schutzhelme benutzt werden, die den DMSB Schutzhelmbestimmungen bzw. StVO entsprechen, sowie bei der Technischen Abnahme vorgeführt und markiert worden sind.

Startnummern

Dauerstartnummern, Nummern LM, - Gastfahrer mit Nennbestätigung. Die Teilnehmer sind für eine ordnungsgemäße und deutlich lesbare Anbringung am Fahrzeug selbst verantwortlich. **Startnummern sind nicht vor Ort erhältlich.**

Anmeldung und technische Abnahme:

Die Anmeldung sowie die Technische Abnahme finden wie im Zeitplan angegeben am Fahrerlager statt. Vorzulegen sind Lizenz, sowie Führerschein und Fahrzeugschein (außer Motocross) bei der Technischen Abnahme.

Fahrdisziplin und Umweltschutz

Die Bestimmungen der Rahmenausschreibung, der Veranstalterausschreibung und der Durchführungsbestimmungen sind unter allen Umständen einzuhalten.

Es ist die Pflicht aller Teilnehmer, auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung Rücksicht zu nehmen. Jede überflüssige Lärmentwicklung ist zu vermeiden.

Der Umweltschutz ist wichtiger Bestandteil einer Motorsportveranstaltung, die Teilnehmer sind zur Einhaltung verpflichtet.

Es ist den Teilnehmern strikt untersagt, entgegen oder neben der markierten Streckenführung zu fahren. Bei Zuwiderhandlungen erfolgt ein Wertungsausschluss.

Das vorsätzliche Verlassen von gekennzeichneten Streckenabschnitten führt ebenfalls zum Wertungsausschluss.

Das Auftanken der Motorräder darf nur im vom Veranstalter dafür vorgesehenen Bereich erfolgen. Beim Tanken sowie bei allen Arbeiten am Fahrzeug sind standardisierte Umweltmatten darunter zu legen. Die Standflächen im Fahrerlager sind mit Beendigung der Veranstaltung sauber zu verlassen. Jeder Teilnehmer hat seinen Müll selbst zu entsorgen.

Zuwiderhandlungen ziehen eine Strafe von mindestens 150,00 € und die Beteiligung an den entstehenden Kosten nach dem Verursacherprinzip nach sich.

Mit Abgabe der Nennung erklären sich die Teilnehmer mit den Regeln - und dass Verstöße durch den Veranstalter geahndet werden - einverstanden.

Jeder Fahrer hat die Pflicht, bei Unfällen, bei denen Personen zu Schaden kommen, Hilfe zu leisten. Für eine glaubhafte Bestätigung (Zeitangabe) der Hilfeleistung hat der Fahrer selbst zu sorgen.

Der Fahrtleiter entscheidet, ob und in welcher Höhe der Zeitverlust anerkannt wird.

Es ist grundsätzlich untersagt den Motor des Wettbewerbsfahrzeuges anzulassen oder mit den Wettbewerbsmotorrädern vor dem Start im Fahrerlager, auf der Wettbewerbsstrecke oder sonstigem Gelände zu fahren!!! Zur Technischen Abnahme und Abstellen im Parc Ferme sind die Motorräder zu schieben. Bei Zuwiderhandlung erfolgt Wertungsausschluss.

Wertung

Grundlage dieser Veranstaltung ist die Rahmenausschreibung zur LPF/Enduro-Landesmeisterschaft Mecklenburg-Vorpommern 2024. Des Weiteren gelten uneingeschränkt die festgelegten Durchführungsbestimmungen für diese Veranstaltung.

Diese Veranstaltung ist eine klassische 2-Tages-Veranstaltung, mit getrennter Wertung für jeden Fahrtag (als Einzelwertung für die Meisterschaften) und wird gewertet für:

Enduro-Landesmeisterschaft Mecklenburg-Vorpommern 2024

ADAC Hansa Enduro- Pokal 2024

ADMV Motorrad Leistungsprüfungsmeisterschaft 2024

Proteste

sind nur schriftlich und fristgemäß mit gleichzeitiger Beifügung der Protestgebühr von 140,00 € bei der Fahrtleitung abzugeben. Fahrerproteste sind bis 15 Minuten nach Zielankunft, Ergebnisproteste bis 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse möglich.

Siegerehrung

Die Siegerehrung ist fester Bestandteil der Veranstaltung.

Pokale

Pokale werden für die ausgeschriebenen Klassen sowie den schnellsten Fahrer des Tages vergeben.

Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Fahrer, Kfz-Eigentümer- und Halter, Bewerber) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.

Sie bzw. deren Erziehungsberechtigte tragen die alleinige zivilrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Soweit der Fahrer oder der Erziehungsberechtigte nicht selbst Eigentümer oder Halter des von ihnen benutzten Fahrzeuges ist, stellt er den im nachfolgenden Haftungsverzicht genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz-Eigentümers- und Halters frei und gibt im Zusammenhang mit der Nennung einen entsprechende Verzichtserklärung des Kfz-Eigentümers oder Halters ab.

Haftungsverzicht

Die Teilnehmer bzw. deren Erziehungsberechtigte (Kfz-Eigentümer- und Halter) verzichten durch die Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder der Rückgriffe gegen den ADAC und dessen Mitglieder und Mitarbeiter, den DMSB, dessen Präsidenten, Mitglieder und Mitarbeiter die den DMSB bildenden Clubs, eingeschlossen der Landesmotorsportfachverbände, den Veranstalter, dessen beauftragte Sportwarte, Schiedsrichter und Helfer, die Behörden, Grundstücksbesitzer und irgendwelche anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf grobe Fahrlässigkeit beruht.

Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, oder Sicherheitsgründe oder von den Behörden angeordnete erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.

Organisation

Fahrtleiter	Herr Olaf Meinke
Fahrtsekretär	Frau Sybille Gieck
Sportkommissar	Herr Olaf Thätner
Techn. Kommissar	Herr Steffen Gieck, Herr Sten v.Rahden
Umweltbeauftragter	Herr Ralf Weißlowski
Zeitnahme-Auswertung	Herr Ralf Dettmann

Teterow, den 16. Juli 2024

Zeitpläne Ablauf

Bergring-Enduro Teterow 2024			
	16.08.2024	17.08.2024	18.08.2024
Anmeldung	18:00 bis 21:00	08:00 bis 11.00	
technische Abnahme	18:00 bis 21:00	08:00 bis 12.00	
parc ferme`		bis 13:00 Uhr	
Start erster Fahrer		14:30 Uhr	
Ziel letzter Fahrer		18:00 Uhr	
Servicezeit		15 Minuten	
Parc Ferme`Einstellzeit		17:45 bis 18:15	
Start erster Fahrer			08:30 Uhr
Ziel letzter Fahrer			14:00 Uhr
Siegerehrung			15:30 Uhr

Jugend Enduro 17.08.2024 NAEJC			
	16.08.2024	17.08.2024	
Anmeldung	18:00 bis 21:00	07:00 bis 09:00	
technische Abnahme	18:00 bis 21:00	07:00 bis 09:00	
parc ferme`		bis 09:15 Uhr	
Fahrerbesprechung		09:15 Uhr	
Besichtigungsrunde		09:15 Uhr	
Start erster Fahrer		10:00 Uhr	
Ziel letzter Fahrer		13:30 Uhr	
Siegerehrung		14:00 Uhr	