

DMSB-Nennformular – Motorradsport

Herausgegeben vom DMSB für Veranstaltungen im Regelungsbereich des DMSB (nicht: FIM-/UEM-Prädikatwettbewerbe). Auch auszugsweiser Nachdruck, Fotokopie oder Speicherung auf Datenträger für Veranstaltungen außerhalb des DMSB-Regelungsbereichs ist nicht gestattet.

Anschrift des Veranstalters

Wird vom Veranstalter ausgefüllt: Nennungseingang:	Start-Nr.
Nenngeld EUR bar / Scheck / Überweisung am:	
Versand der Nennungsbestätigung / Veranstaltungsunterlagen am:	
Klasse:	
Lizenzausstellende Föderation:	

Alle Unterlagen bitte an:

Bewerber Fahrer Beifahrer (ohne Angaben erfolgt Versand an Fahrer)

NENNUNG für (Achtung! Doppelstarter unbedingt 2. Nennformular ausfüllen!):

_____ am _____
(Titel der Veranstaltung lt. Kalender) (Datum)

Hiermit nenne(n) ich/wir für obige Veranstaltung (Klasse bzw. Lizenzart sowie ggf. Prädikat ist angekreuzt bzw. angegeben)

Straßenrennsport	Seriensport	Gleichmäßigkeitsprüfung mit hist. Motorrädern		SuperMoto	Motocross	Enduro		Trial	Bahnsport	Motoball
<input type="checkbox"/> SBK open	<input type="checkbox"/> Kl. 1	<input type="checkbox"/> Kl. A	<input type="checkbox"/> Kl. O	<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> 85	<input type="checkbox"/> Klasse E1	<input type="checkbox"/> Klasse 11	<input type="checkbox"/> Kl. 1	<input type="checkbox"/> Speedway	<input type="checkbox"/> Motoball
<input type="checkbox"/> STK 1000	<input type="checkbox"/> Kl. 2	<input type="checkbox"/> Kl. B	<input type="checkbox"/> Kl. P	<input type="checkbox"/> S2	<input type="checkbox"/> MX 2	<input type="checkbox"/> Klasse E2	<input type="checkbox"/> Klasse 12	<input type="checkbox"/> Kl. 2	<input type="checkbox"/> Speedway U21	
<input type="checkbox"/> SSP open	<input type="checkbox"/> Kl. 3	<input type="checkbox"/> Kl. C	<input type="checkbox"/> Kl. R	<input type="checkbox"/> C1	<input type="checkbox"/> MX 1	<input type="checkbox"/> Klasse E3	<input type="checkbox"/> Klasse 13	<input type="checkbox"/> Kl. 3	<input type="checkbox"/> Langbahn	
<input type="checkbox"/> STK 600	<input type="checkbox"/> Kl. 4	<input type="checkbox"/> Kl. E	<input type="checkbox"/> Kl. S	<input type="checkbox"/> C2	<input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Sen. 40+	<input type="checkbox"/> Klasse 14	<input type="checkbox"/> Kl. 4	<input type="checkbox"/> Solo	
<input type="checkbox"/> SBK 750/ V2-1000	<input type="checkbox"/> Kl. 5	<input type="checkbox"/> Kl. F	<input type="checkbox"/> Kl. T	<input type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> Swg.	<input type="checkbox"/> Sen. 50+	<input type="checkbox"/> Klasse 15	<input type="checkbox"/> Kl. 5	<input type="checkbox"/> Seitenwagen	
<input type="checkbox"/> 2T - 125	<input type="checkbox"/> Kl. 6	<input type="checkbox"/> Kl. H	<input type="checkbox"/> Kl. U	<input type="checkbox"/> Amateure	<input type="checkbox"/> Quad	<input type="checkbox"/> Klassik	<input type="checkbox"/> Klasse 16	<input type="checkbox"/> Kl. 6	<input type="checkbox"/> Junior...	
<input type="checkbox"/> 2T - 250	<input type="checkbox"/> Kl. 7	<input type="checkbox"/> Kl. J	<input type="checkbox"/> Kl. V	<input type="checkbox"/> Quads	<input type="checkbox"/> Freestyle MX	<input type="checkbox"/> Hobby		<input type="checkbox"/> Exp.	<input type="checkbox"/> Shorttrack	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Kl. K	<input type="checkbox"/> Kl. W	<input type="checkbox"/> Junioren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Sportfahrer		<input type="checkbox"/> Spez.	<input type="checkbox"/> Flattrack	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/> Kl. L	<input type="checkbox"/> Kl. X			<input type="checkbox"/> Motocross		<input type="checkbox"/> Fortg.	<input type="checkbox"/> Speedkart	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/> Kl. M	<input type="checkbox"/> Kl. Y					<input type="checkbox"/> Anf.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/> Kl. N	<input type="checkbox"/> Kl. Z							<input type="checkbox"/>

Die Klasse ist ausgeschrieben für folgendes DMSB-Prädikat: Int. DM DM Cup Pokal Sen.-Cup Jgd.-Prädikat

Ich bin im Besitz nachstehender Dauerstartnummer	Bewerber: _____ Bewerber-Bezeichnung (nur ein Bewerber möglich; Angaben ausschließlich gemäß gültiger FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz) für das betr. Jahr
	Adresse: _____
	Telefon: _____ DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz-Nr.: _____

Motorradmarke:	Ortsclub:	Transponder Typ:	Nr.:
Fahrer		Beifahrer	
Name: _____		Name: _____	
Vorname: _____		Vorname: _____	
PLZ / Ort: _____		PLZ / Ort: _____	
Straße: _____		Straße: _____	
geboren am: _____ Staatsangehörigkeit: _____		geboren am: _____ Staatsangehörigkeit: _____	
Tel.: _____ Fax: _____		Tel.: _____ Fax: _____	
E-Mail: _____		E-Mail: _____	
<input type="checkbox"/> FIM <input type="checkbox"/> UEM <input type="checkbox"/> Inter-H <input type="checkbox"/> Inter <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C		<input type="checkbox"/> FIM <input type="checkbox"/> UEM <input type="checkbox"/> Inter-H <input type="checkbox"/> Inter <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C	
Lizenz-Nr.: _____		Lizenz-Nr.: _____	
<input type="checkbox"/> Ich beantrage eine V-Lizenz. Die Gebühr von € 25,- wird meiner Nenngeldzahlung hinzugefügt.		<input type="checkbox"/> Ich beantrage eine V-Lizenz. Die Gebühr von € 25,- wird meiner Nenngeldzahlung hinzugefügt.	
<input checked="" type="checkbox"/> Ich beantrage eine C-Lizenz. Die Gebühr von € 23,- (bei Mitgliedschaft in einem Trägerverein) bzw. € 33,- (ohne Mitgliedschaft) wird meiner Nenngeldzahlung hinzugefügt.		<input type="checkbox"/> Ich beantrage eine C-Lizenz. Die Gebühr von € 23,- (bei Mitgliedschaft in einem Trägerverein) bzw. € 33,- (ohne Mitgliedschaft) wird meiner Nenngeldzahlung hinzugefügt.	
Krankenkasse: _____		Krankenkasse: _____	
Sitz der Krankenkasse: _____		Sitz der Krankenkasse: _____	

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen und unterschreiben

NENNGELD

Nenngeld in Höhe von Euro _____ ist der Nennung als Scheck in bar beigefügt wurde per Post/Bank überwiesen

Zutreffendes unbedingt ankreuzen!

Es wird versichert, dass der Fahrer / Beifahrer / Bewerber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.

Bewerber oder Fahrer / Beifahrer sind nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die auf dem „Technischen Datenblatt“ abgedruckte Verzichtserklärung ab.

Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber / Fahrer / Beifahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den / die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Fahrer/Beifahrer mit einer Veranstaltungslizenz/C-Lizenz

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz/C-Lizenz keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen,
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz/C-Lizenz nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation der FIM / UEM für das laufende Jahr bin und mir keine weiteren Gründe gemäß DMSB-Bestimmungen bekannt sind, die einer Lizenzerteilung entgegenstehen.

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer

Bewerber/Fahrer/Beifahrer versichern, dass

- die im Nennformular sowie die auf dem „Technischen Datenblatt“ gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- Fahrer und Beifahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Wettbewerbe gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technische Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass

- sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und UEM (Union Européenne de Motocyclisme), den Anti-Doping-Regelwerken der FIM und der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), der Ausschreibung, den Austragungsbedingungen, den Technischen Bestimmungen und den sonstigen FIM-/UEM und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
- sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
- diese Regelungen und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, Veranstalter und die Sportwarte – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen, dem DMSG, den Anti-Doping Regelwerken, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen, den Anti-Doping Regelwerken, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten, und
- sie sich verpflichten, keine verbotenen Substanzen einzunehmen oder verbotene Methoden anzuwenden, wie sie in der Verbotliste des Anti-Doping-Regelwerkes der WADA (World Anti Doping Agency) und den Anti-Doping Bestimmungen der FIM / UEM definiert sind

Erklärungen von Bewerber / Fahrer / Beifahrer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, die UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Straßenbausträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung an den DMSB oder den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber / Halter / Fahrer / Beifahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung, soweit sie nicht im öffentlichen Straßenverkehr stattfindet, nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeuges davon zu unterrichten.

Entbindung von der ärztlichen Schweigepflicht

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) (Fahrer, Beifahrer) alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn / sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – untereinander sowie gegenüber dem Rennleiter / Fahrtleiter, Sportkommissaren, Schiedsrichter, leitenden Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, der zuständigen Motorradsporförderung und das Gothaer-Schadensbüro von der ärztlichen Schweigepflicht.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerrufsrecht auszuüben. Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter www.dmsb.de/Lizenznehmer und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Ort _____

Datum _____

X _____

Unterschrift des Bewerbers

X _____

Unterschrift des Fahrers

X _____

Unterschrift des Beifahrers

Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzlichen Vertreter (beider Elternteile):

X _____

Eltern / Fahrer

X _____

Eltern / Beifahrer

Die Unterschrift jeweils eines gesetzlichen Vertreters (Elternteils) genügt, wenn der Minderjährige bereits eine DMSB-Lizenz besitzt.

Nächste Angehörige des Fahrers:

Name: _____

Tel.-Nr. _____ / _____

Anschrift: _____

Fax-Nr. _____ / _____

Nächste Angehörige des Beifahrers:

Name: _____

Tel.-Nr. _____ / _____

Anschrift: _____

Fax-Nr. _____ / _____

Achtung: Die stark umrandeten Teile werden vom Veranstalter bzw. den zuständigen Sportwarten ausgefüllt! Die übrigen Sektionen sind vom Fahrer/Bewerber vollständig und wahrheitsgetreu auszufüllen (bei unvollständigen Angaben keine Abnahme!).

Technisches Datenblatt

Bewerber: _____
 Fahrer: _____
 Beifahrer: _____

Start-Nr.:
Klasse: <small>Klassenbez. gem. Nennformular)</small>
Lizenzausstellende Föderation:

Angaben zum Fahrzeug:

1. Motorrad

	Straßen-sport	Offroad-sport
Fabrikat: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modell: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Baujahr: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rahmen-Nr.: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor-Marke: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hubraum: _____ ccm <input type="checkbox"/> 4-Takt <input type="checkbox"/> 2-Takt <small>(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hub: _____ mm / Bohrung: _____ mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor-Nr.: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anzahl der Zylinder und Gänge: _____ / _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vergaser-Durchlass: _____ mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gewicht (ohne Kraftstoff): _____ kg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pol. Kz.: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Motorrad*)

	Straßen-sport	Offroad-sport
Fabrikat: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modell: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Baujahr: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rahmen-Nr.: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor-Marke: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hubraum: _____ ccm <input type="checkbox"/> 4-Takt <input type="checkbox"/> 2-Takt <small>(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hub: _____ mm / Bohrung: _____ mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor-Nr.: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anzahl der Zylinder und Gänge: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vergaser-Durchlass: _____ mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gewicht (ohne Kraftstoff): _____ kg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pol. Kz.: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*)Angaben nur erforderlich, falls ein 2. Motorrad unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen eingesetzt werden kann und evtl. eingesetzt werden soll.

Transponder Typ:	Nr.:
-------------------------	-------------

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(nicht erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer / Beifahrer Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges sind)

Ich bin mit der Beteiligung des oben näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaustraßensträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der / des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den / die Bewerber, Fahrer, Beifahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor)

verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsklausel unberührt

Ort / Datum Unterschrift des Eigentümers (bei Firmen auch Firmenstempel) Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!

Uhrzeit

Dokumentenabnahme

Lizenz-Nr. Bewerber: _____

Lizenz-Nr. Fahrer: _____

Lizenz-Nr. Beifahrer: _____

Führerschein (soweit erforderlich): _____

Führerschein (soweit erforderlich): _____

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: _____

geprüft bzw. erledigt: _____

Unterschrift

Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt!

Vorgeschriebene Abnahmezeit

Technische Abnahme

(Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Ausrüstung

Fahrer

Beifahrer

Schutzhelm

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

Bekleidung / Stiefel

1. Motorrad überprüft:
keine Beanstandungen

2. Motorrad überprüft:
keine Beanstandungen

Kommentare

Motorrad / Motorräder								
	1. Motorrad	2. Motorrad		1. Motorrad	2. Motorrad		1. Motorrad	2. Motorrad
Kfz-Papiere			Haltegriffe			Ölablassschraube / Sicherung		
Rahmen			Zündausschalter / -unterbrecher			Hintere Schwinge		
Gabel			Primärkettenschutz			Hinterrad-Felge		
Steuerkopflager			Primärkettenbolzen			Hinterr.-Speichen, -Achsen, -Lager		
Vorderrad-Felge			Motor-, Getriebeaufhängung			Hinterer Reifen		
Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager			Auspuffaufhängung			Hintere Radabdeckung		
Vorderer Reifen			Auspuffverlegung			Hinterrad-Kotflügel		
Vorderrad-Kotflügel			Tank, Tankdeckel, Tankschaum			Fußrasten		
Lenker / Lenker-Befestigung			Ölauffangbehälter			Startnummernschilder / Start-Nr.		
Handhebel			Motorentlüftung			Verkleidung / Kanten		
Bremsen			Airbox			Bodenfreiheit / Schräglage		
Drehgriff			Ölfilter			Beleuchtung		

Schutzhelm für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: _____ ECE-Nr.: _____

Geräuschkontrolle: 1. Motorrad: _____ dB(A) 2. Motorrad: _____ dB(A)

Sonstiges / Bemerkungen: _____

_____ **Wiedervorführung erforderlich:**

Unterschrift(en) des / der Techn. Kommissars(e)

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen!